

# СТРОИТЕЛЬСТВО НА ИАЗ АНОДНО- МАЛЯРНОГО ЦЕХА

Слушатели президентской программы

Шустов Виталий Анатольевич – зам .  
Начальника цеха по изготовлению  
шаблонов и неметаллической  
оснастки.

Жуков Вячеслав Андреевич –  
Начальник анодно-малярного цеха.



# Информация о предприятии

**Иркутский авиационный завод (ИАЗ) – филиал ПАО «Корпорация „Иркут“** входит в число наиболее современных и динамично развивающихся предприятий машиностроения России.

Возможности завода позволяют выполнять полный цикл работ, включающий конструкторскую и технологическую подготовку производства новой авиационной техники, изготовление оснастки, выпуск опытных и серийных самолетов, их наземные и летные испытания, а так же послепродажное обслуживание.

Год основания – 1934 (1992);

Организационно-правовая форма – публичное акционерное общество;

Годовой оборот – 63 137 644 000 рублей;

Численность персонала – 12043 человек

# Продукция ИАЗ

Су 30 см



МС - 21



Як - 152



Як - 130



# Существующая ситуация

В настоящее время на ИАЗ отсутствует цех по нанесению анодно-оксидных и лакокрасочных покрытий на крупногабаритные детали из алюминиевых и титановых сплавов.

Изготовленные на ИАЗ крупногабаритные детали военной и гражданской авиационной техники отправляются для нанесения защитных покрытий в г.Новосибирск, г.Ульяновск, г.Комсомольск-на-Амуре, что влечет за собой дополнительные финансовые затраты на оплату услуг по транспортировке, обработке деталей и командированию специалистов ИАЗ.



# Задачи проекта

**Учитывая планы ИАЗ на выпуск самолетов МС-21 и сохранение объемов по военной авиационной технике строительство Анодно-Малярного цеха позволит решить следующие задачи:**

- Сокращение циклов обработки крупногабаритных деталей и передачи в агрегатно-сборочное производство;
- Исключение расходов по транспортировке деталей и специалистов ИАЗ на другие предприятия по кооперации
- Сокращение расходов на потери и брак продукции при транспортировке
- Обеспечит плавный выход на серийное производство самолетов семейства МС-21

# Анализ рынка

ОБЗОР РЫНКА 2017-2036

МИРОВОЙ ПАРК ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ

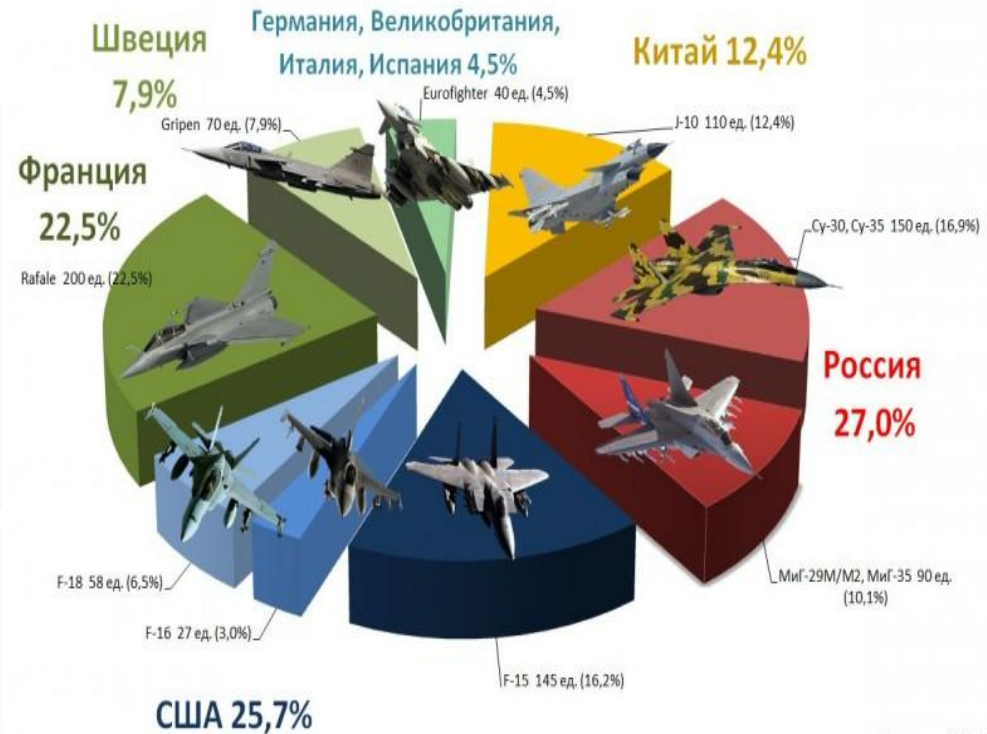


Сегменты (по вместимости)	Парк 2016 г. (ВС)	Прогноз спроса до 2036 г (ВС)
ТВД (30-60)	1 601	860
ТВД (60+)	1 253	1 470
ТРД (30-60)	1 667	165
УФ (61-120)	3 307	4 610
УФ (120+)	14 180	27 295
ШФ (200-325)	3 213	4 815
ШФ (325+)	1 242	2 635

#### ФАКТОРЫ СПРОСА НА САМОЛЕТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

- РОСТ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ЗЕМЛИ
- МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
- СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТОВ
- ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА МЕХАНИЗМОВ ПОКУПКИ НОВЫХ САМОЛЕТОВ
- ПОСТОЯННОЕ УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ВС

Прогноз поставок истребителей 4-го поколения до 2026 года



# Схема оптимизации бизнес - процесса



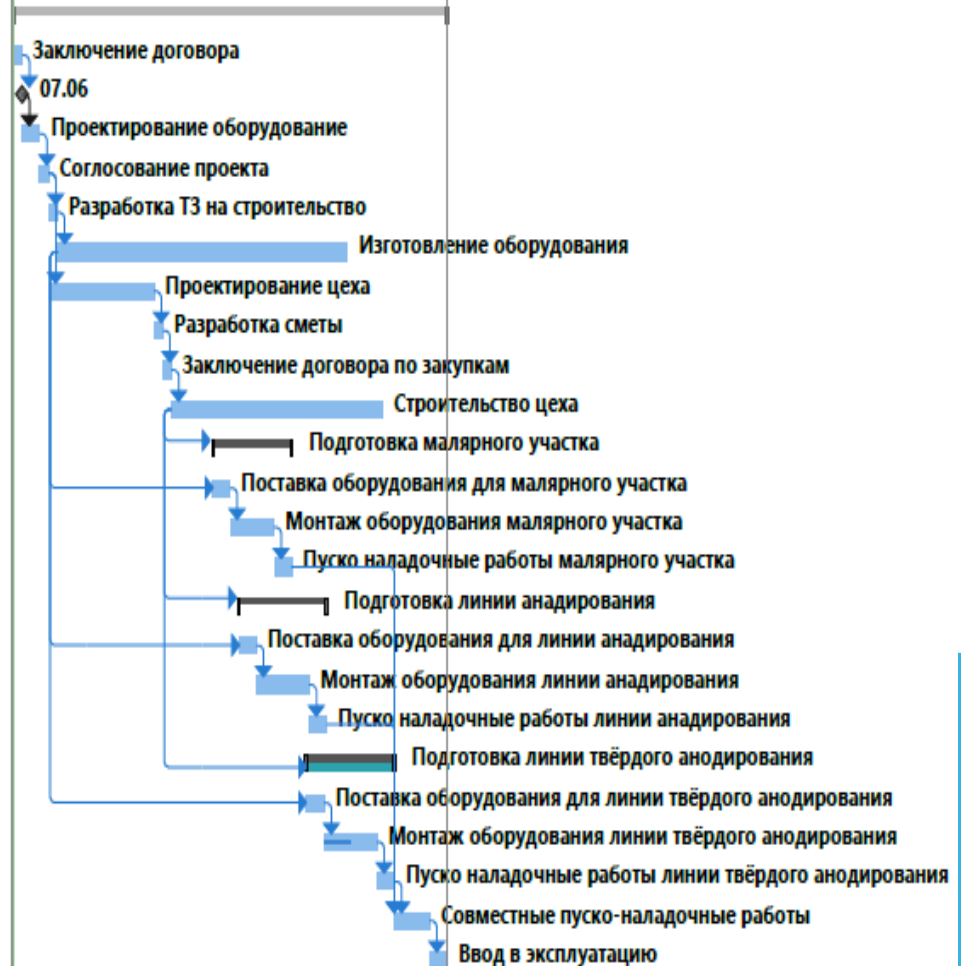
# Финансирование проекта

Номер периода	Ед. изм.	Года инвестиций				Сумма инвестиций
		2021	2022	2023	2024	
Инвестиции для обеспечения нанесения покрытий при изготовлении АТ на ИАЗ	тыс. руб.	-716 874	-684 567	-761 383	-709 793	-2 872 617
Инвестиции на строительство цеха, в том числе:	тыс. руб.	350 626	550 830	761 383	709 793	
- СМР: Реконструкция цеха	тыс. руб.		83 330	293 883	231 832	
- Приобретение оборудования в цех	тыс. руб.	350 626	467 500	467 500	467 500	
- Пуско-наладочные работы: Монтаж гальванического оборудования и ПНР малярного оборудования цеха	тыс. руб.				10 461	
Инвестиции на приобретение многооборотной тары (применение до восстановления гальванических линий) в том числе:	тыс. руб.	366 248	133 737			
- Инвестиции на приобретение многооборотной тары для изделий МС-21	тыс. руб.	254 738				
- Инвестиции на приобретение многооборотной тары для изделий Су-30	тыс. руб.	111 510	133 737			



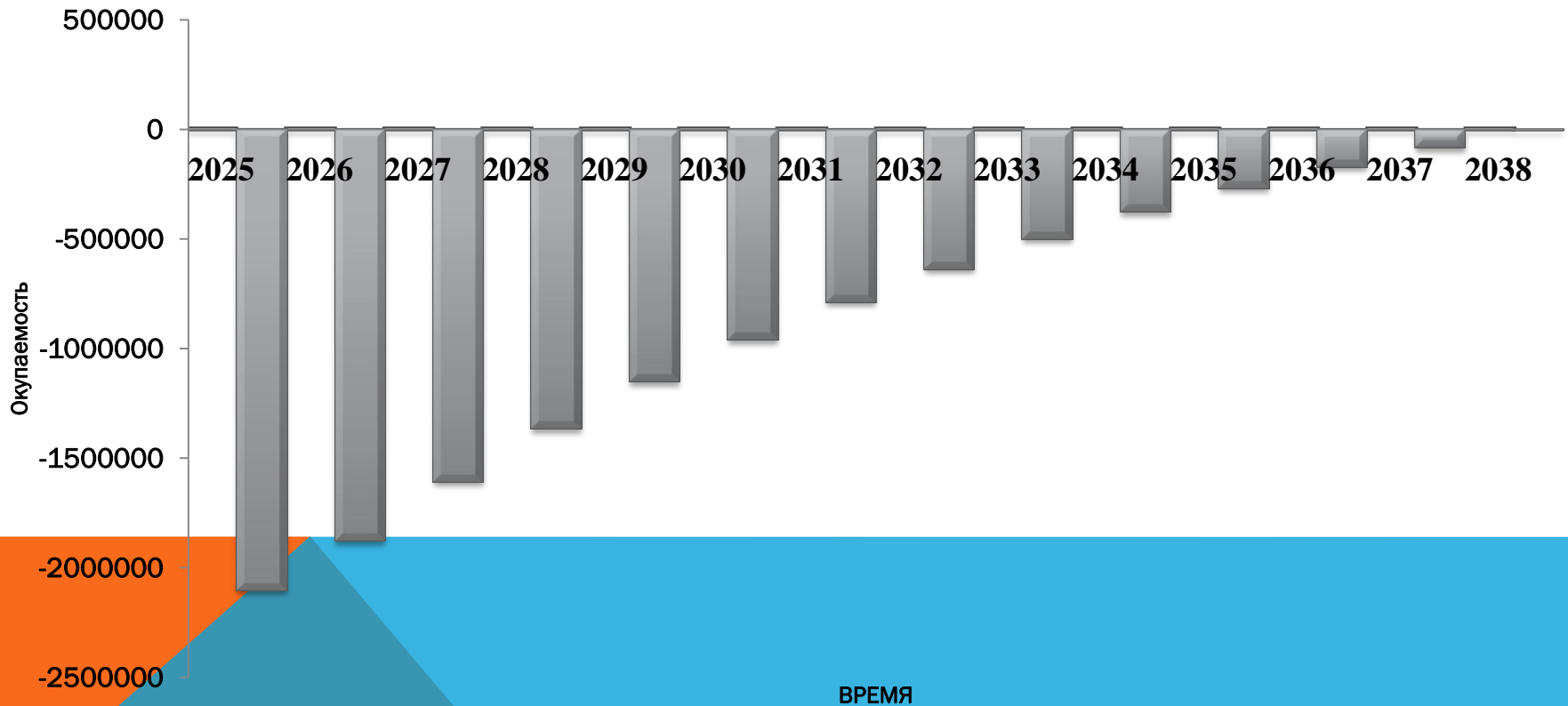
# Этапы реализации проекта

Ид.	Название задачи	Длительность	Квартал 1	Квартал 1		Квартал 1		Квартал 1		Квартал 1		Квартал 1		Квартал 1		Квартал 1		Квартал 1	
			Июл	Янв	Июл	Янв	Июл	Янв	Июл	Янв	Июл	Янв	Июл	Янв	Июл	Янв	Июл	Янв	Июл
0	<b>Диаграмма Ганта Шустов, Жуков</b>	<b>988 дней</b>																	
1	Заключение договора	1 мес																	
2	Договор заключен	0 дней																	
3	Проектирование оборудование	2 мес																	
4	Согласование проекта	1 мес																	
5	Разработка ТЗ на строительство	1 мес																	
6	Изготовление оборудования	33 мес																	
7	Проектирование цеха	12 мес																	
8	Разработка сметы	1 мес																	
9	Заключение договора по закупкам	1 мес																	
10	Строительство цеха	24 мес																	
11	<b>Подготовка малярного участка</b>	<b>180 дней</b>																	
12	Поставка оборудования для малярного участка	2 мес																	
13	Монтаж оборудования малярного участка	5 мес																	
14	Пуско наладочные работы малярного участка	2 мес																	
15	<b>Подготовка линии анодирования</b>	<b>200 дней</b>																	
16	Поставка оборудования для линии анодирования	2 мес																	
17	Монтаж оборудования линии анодирования	6 мес																	
18	Пуско наладочные работы линии анодирования	2 мес																	
19	<b>Подготовка линии твёрдого анодирования</b>	<b>200 дней</b>																	
20	Поставка оборудования для линии твёрдого анодирования	2 мес																	
21	Монтаж оборудования линии твёрдого анодирования	6 мес																	
22	Пуско наладочные работы линии твёрдого анодирования	2 мес																	
23	Совместные пуско-наладочные работы	4 мес																	
24	Ввод в эксплуатацию	2 мес																	





# Окупаемость проекта



# Результаты проекта

Для предприятия:

- Ежегодная прибыль после периода окупаемости;
- Открытие на ИАЗ нового производственного направления
- Сокращение сроков производства самолёта;
- Снижение издержек на производство
- Повышение конкурентоспособности МС-21, за счет уменьшения конечной стоимости продукта.

Для региона:

- Создание около 100 новых рабочих мест;
- Повышение налоговых отчислений в бюджеты всех уровней

# СТРОИТЕЛЬСТВО НА ИАЗ АНОДНО- МАЛЯРНОГО ЦЕХА

БЛАГОДАРИМ  
ЗА ВНИМАНИЕ!